

# Österreichische Alpen mit dem Zug erleben

**5. - 12. September 2024 (8 Tage)**



- **Im Extrazug über die schönsten Bahnstrecken**
- **Historische Kohlen-Dampflok auf den Schafberg**
- **Malerischer Wörthersee und schönes Salzkammergut**



## Reiseprogramm

### 1. Tag: Donnerstag, 5. September 2024 Über Gebirgsstrecken nach Kärnten

Fahrt im Panoramawagen des Eurocity Transalpin ab Zürich über Buchs SG und die Arlbergstrecke nach Innsbruck und nach Schwarzach St. Veit. Weiterfahrt über die eindrucksvolle Tauernbahn bis Klagenfurt.

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Klagenfurt für drei Nächte.

### 2. Tag: Freitag, 6. September 2024 Schiffahrt auf dem Wörthersee und Besuch des Minimundus

Am Vormittag unternehmen wir eine gemütliche Schiffahrt auf dem Wörthersee. Am Nachmittag besuchen wir den Miniaturenpark «Minimundus». Die Anlage beherbergt eine grosse Anzahl von bekannten Bauwerken aus der ganzen Welt im Massstab 1:25. Darüber hinaus verkehren auf der grosszügigen Anlage auch Schiffe und Züge. Es bleibt auch genügend Zeit, individuell die direkt am See gelegene Parkanlage zu erkunden.

Abendessen im Hotel.

### 3. Tag: Samstag, 7. September 2024 Rosentaler Dampfzug und Historama

Der heutige Tag steht ganz im Zeichen der Nostalgie. Wir fahren mit dem «Rosentaler Dampfzug» von Weizelsdorf bis Ferlach. Nach einer kurzen Fahrt mit einem Oldtimerbus erreichen wir das «Historama». Es ist das zweitgrösste Verkehrsmuseum in Österreich und zeigt eine grosse Anzahl an historischen Fahrzeugen seit dem 19. Jahrhundert.

Abendessen im Hotel.

### 4. Tag: Sonntag, 8. September 2024 Über den Schoberpass und die Salzkammergutbahn nach Bad Ischl

Heute beginnt unsere Extrazugsreise im legendären «Schnelltriebwagen 4042.01» aus dem Jahre 1936. Wir reisen zuerst auf Hauptstrecken über den Schoberpass bis nach Stainach-Irdning. Dort beginnt die Fahrt auf der einspurigen Salzkammergutbahn. Sie führt uns entlang von hohen Bergen und des bekannten Hallstätter Sees nach Bad Ischl. Mit dem Car reisen wir weiter ins idyllische St. Wolfgang am Wolfgangsee.

Abendessen im Hotel. Übernachtung in St. Wolfgang für zwei Nächte.

### 5. Tag: Montag, 9. September 2024 Dampfextrazug auf den Schafberg

Der Tag steht zur freien Verfügung. Möglichkeit für eine Schiffahrt auf dem Wolfgangsee. Es bleibt auch genügend Zeit für einen Bummel durch die engen Gassen



Tauernbahn - Blick ins Mölltal



Blick auf die Stadt Klagenfurt



Der Rosentaler Dampfzug



Blick auf den Hallstättersee

von St. Wolfgang oder für gemütliches Ausspannen an der Seepromenade. Am Abend führt uns eine der ältesten noch betriebsfähigen Zahnrad-Dampflokomotiven der Welt mit dem kaiserlichen Salonwagen auf die über 1700 Meter hohe Schafbergspitze mit einem atemberaubenden Panoramablick über die Seen-Landschaft des Salzkammergutes.

Mittagessen im Hotel.

## 6. Tag: Dienstag, 10. September 2024 Im Extrazug ins historische Steyr

Mit dem Car fahren wir zurück nach Bad Ischl. Mit unserem Schnelltriebwagen reisen wir weiter auf der Salzkammergutbahn dem Traunsee entlang bis Gmunden. Über Attnang-Puchheim und Linz erreichen wir am frühen Nachmittag Steyr. Der Nachmittag steht für die individuelle Erkundung der schmucken Altstadt von Steyr zur Verfügung.

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Steyr.

## 7. Tag: Mittwoch, 11. September 2024 Die romantische Steyrtalbahn und das wildromantische «Gesäuse»

Am Vormittag erwartet uns ein weiteres nostalgisches Eisenbahn-Highlight: Unser Dampf-Extrazug erwartet uns für eine Hin- und Rückfahrt auf der Steyrtalbahn. Die Strecke wurde 1982 stillgelegt, der Abschnitt zwischen Steyr und Grünburg ist aber zum Glück als Museumstrecke bis heute erhalten geblieben. Zurück in Steyr fahren wir mit unserem Elektro-Triebwagen weiter entlang der malerischen Enns nach Hieflau. Nun folgt die nur noch am Wochenende von planmässigen Zügen

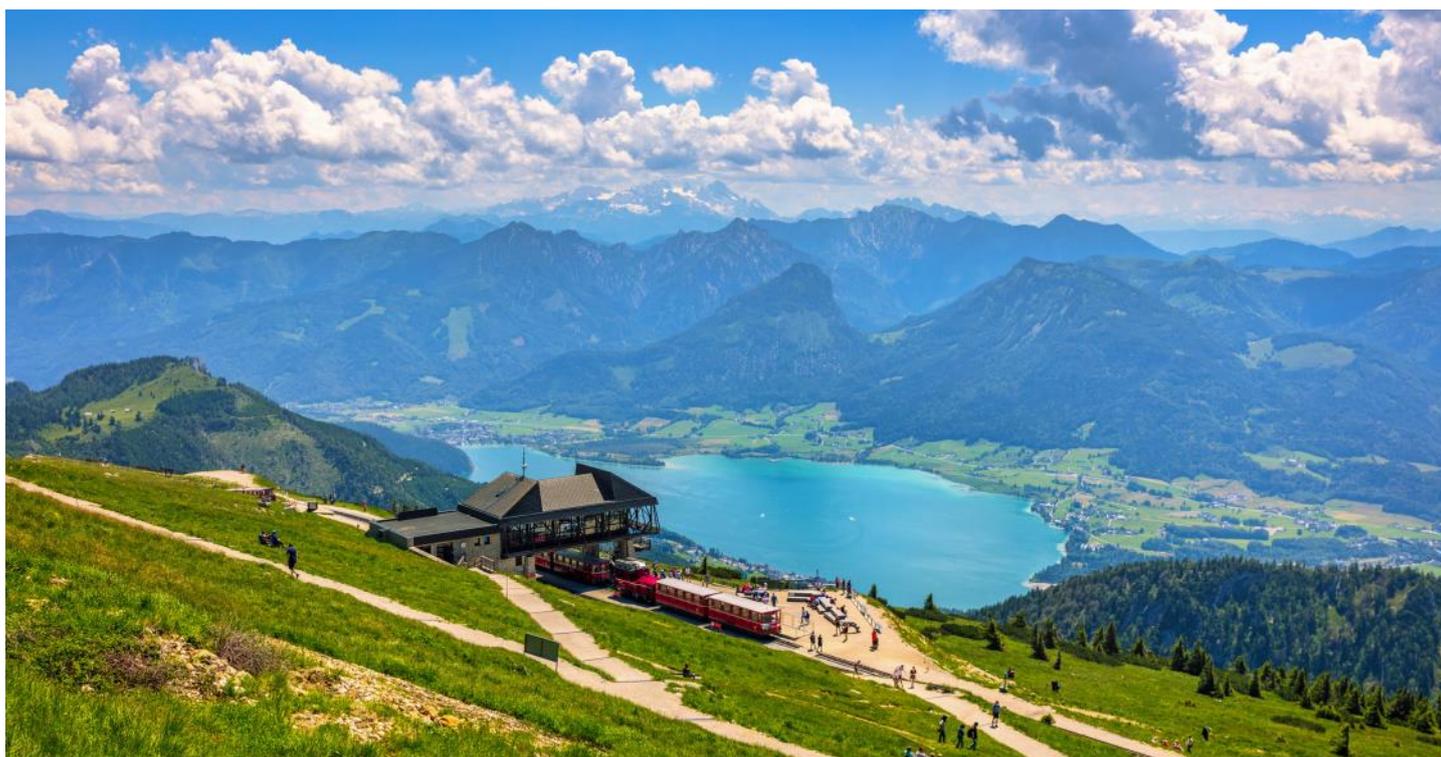
**Pauschalpreis: CHF 3490.—**

### Inbegriffen

- Bahnbillette in 1. Klasse ab Buchs SG nach Klagenfurt und zurück ab Leoben nach Buchs SG
- Rundreise im Extrazug «Schnelltriebwagen» ab Klagenfurt und bis Leoben in Einheitsklasse
- Fahrten mit Extrazügen auf den Schafberg und mit der Steyrtalbahn in Einheitsklasse
- Transfers, Ausflüge, Besichtigungen, Eintritte gemäss Programm
- Unterkunft in landestypischen Erstklassehotels, im Doppelzimmer mit Frühstücksbuffet
- 7 Hauptmahlzeiten und drei Lunchpakete
- Trinkgelder an örtliche Reiseleiter, Carchauffeure, Restaurants etc.
- Kundengeldabsicherung / Garantiefonds
- Reisedokumentation
- Lokale Reiseleitung bei den Ausflügen
- SERVRAIL-Reiseleitung Herr Mario Meister ab und bis Zürich

### Nicht inbegriffen

- Bahnbillette Wohnort - Buchs SG - Wohnort
- Einzelzimmer, Zuschlag CHF 500.-
- Versicherungen
- Allfällige Impfungen / Einreisevoraussetzungen



Grossartiges Salzkammergut - Blick vom Schafberg auf den Wolfgangsee



Die Stadt Steyr, malerisch an der Mündung der Steyr in die Enns gelegen

befahrene Bahnstrecke durch das wildromantische «Gesäuse» und treffen in Selzthal ein. Nochmals fahren wir über den Schoberpass bis Leoben, unserem letzten Etappenziel mit dem «Schnelltriebwagen 4042.01».

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Leoben.

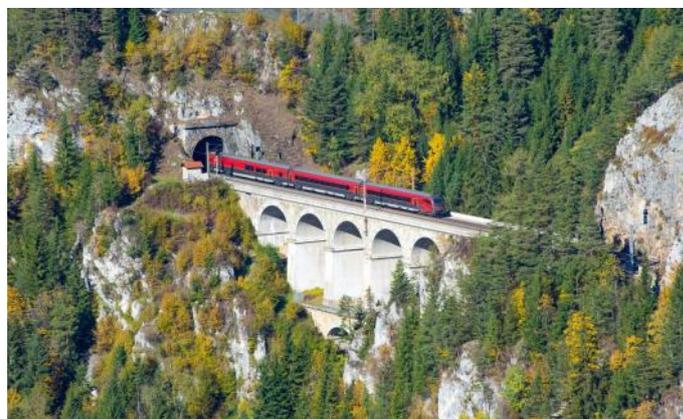
### 8. Tag: Donnerstag, 12. September 2024 Über die Semmeringbahn nach Wien und Rückreise in die Schweiz

Heute heisst es Abschied nehmen von unserem östlichen Nachbarstaat: Wir reisen über eine weitere interessante Gebirgsbahn, die Semmeringbahn, in die österreichische Hauptstadt Wien. Weiter geht es im direkten Railjet zurück nach Zürich.

**Programmänderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten!**

### Einreisebestimmungen

Schweizer Bürger und Bürger der EU benötigen für diese Reise eine gültige Identitätskarte oder eine gültigen Reisepass.



Im Railjet über die Semmeringbahn



Halbinsel Wörth im Wörthersee



Trisannabrücke an der Arlbergbahn

## Extrazugsrundreise im «Schnelltriebwagen 4042.01»

### Der «Schnelltriebwagen 4042.01»

Anlässlich unserer Reise fahren wir im historischen «Schnelltriebwagen 4042.01» über einige der landschaftlich interessantesten Bahnstrecken Österreichs. Durch die Simmeringer Waggonfabrik aus Wien wurden Mitte der 1930-er Jahren zwei Fahrzeuge unter der Nummer ET 11.001 und 002 erbaut. Mit den beiden Elektrotriebwagen bot «BBÖ» Schnellverbindungen ab Wien über Linz - Salzburg nach Badgastein) und Zell am See an. Damit wurden einem zahlungskräftigen Publikum schnelles Reisen in die österreichischen Urlaubsgebiete ermöglicht. 1966 wurden die Triebwagen der Steiermärkischen Landesbahn verkauft, die sie auf der Strecke Peggau - Übelbach einsetzte. Nach der Ausmusterung gingen die Fahrzeuge in den Besitz des Vereins «Nostalgiebahnen in Kärnten». Nach einer Aufarbeitung ging der Triebwagen 01 unter der Nummer 4042.01 wieder in Betrieb und es werden touristische Fahrten angeboten. SERVRAIL nutzt die einmalige Gelegenheit zu einer Extrazugsrundreise über einige der schönsten Bahnstrecken Österreichs.

#### Technische Daten des 4042.01

Baujahr: 1936

Länge über Puffer: 23.520 mm / Gewicht: 48 Tonnen

Höchstgeschwindigkeit: 100 Km/h / Sitzplätze: 72

### Rudolfsbahn und Schoberpass

Unsere Extrazugsfahrt beginnt in Klagenfurt Hbf und führt nach St. Veit an der Glan und über die ehemalige «Rudolfsbahn» über Mariahof (Kulminationspunkt auf 892 m) ins Tal der Mur nach Unzmarkt. Entlang der Mur geht es nach St. Michael, wo wir auf die Schoberpass Linie abzweigen. Über Wald am Schoberpass (Kulminationspunkt auf 849 m) treffen wir im Bahnknoten Selzthal ein. Wir folgen der Enns und zweigen im Bahnhof Stainach-Irdning auf die Salzkammergutbahn ab.

### Salzkammergutbahn

Die «Salzkammergutbahn» beginnt in dem im Ennstal gelegenen Bahnhof Stainach-Irdning (645 m) und führt über Tauplitz (Kulminationspunkt auf 835 m) nach Bad Aussee (641 m), das im Tal der Traun liegt. Die Strecke folgt der Traun zum Hallstättersee. Der Bahnhof Hallstatt bedient den auf der anderen Seeseite gelegenen Ort Hallstatt, der mittels Schiffsanschluss erreichbar ist. Die Fahrt durch das Tal der Traun und entlang des Hallstättersee ist besonders malerisch und bei schönem Wetter genießen wir traumhafte Ausblicke auf den See, den Ort und die umliegende Gebirgswelt! In Bad Ischl unterbrechen wir die Extrazugsfahrt für einen Aufenthalt am Wolfgangsee. Am Dienstag fahren wir weiter ab Bad Ischl und folgen erneut der Traun. Ab Ebensee geht es entlang dem Traunsee bis Gmunden. Der Bahnhof Gmunden der Salzkammergutbahn liegt oberhalb der Stadt und es gibt Tramanschluss ins Stadtzentrum. Im Bahnhof Attnang-Puchheim zweigen wir auf die Westbahnstrecke nach St. Valentin ab.

### Ennstalbahn und «Gesäuse»

In St. Valentin zweigen wir erneut auf die Rudolfsbahn ab und unterbrechen unsere Fahrt in der Stadt Steyr. Am Mittwoch folgen wir ab Steyr der Enns. Der Fluss ist hier zur Stromerzeugung teilweise gestaut. Immer wieder genießen wir herrliche Ausblicke auf den Fluss und die umliegende Bergwelt. In Kastenreith zweigt die Strecke von Amstetten ein und es folgt der Bahnhof Weissenbach-St. Gallen. Im Bahnknoten Hieflau mündet die Erzbergbahn aus Eisenerz ein. Auf den Strecken im Ennstal gibt es umfangreichen Güterverkehr. Es wird das am Erzberg abgebaute Erz ins Werk Donawitz transportiert. Ab Hieflau fahren wir durch das «Gesäuse», die wildromantische Schlucht der Enns und treffen wiederum im Bahnknoten Selzthal ein.



Der historische «Schnelltriebwagen 4042.01»

## Schafbergbahn und Steyrtalbahn

### St. Wolfgang und die Schafbergbahn

Der Ort St. Wolfgang liegt malerisch am Wolfgangsee und am Fuss des Schafbergs. Berühmt ist der Ort durch das «Weisse Rössl» und als Ziel für Wallfahrten. Sehenswert ist das Ortszentrum mit den alten Giebelhäusern, der Wallfahrtskirche mit dem «Michael-Pacher Altar», dem Marktplatz mit dem Pilgerbrunnen und natürlich der Gasthof «Weisses Rössl». Am Montag haben Sie Zeit zu einem individuellen Rundgang durch den Ort und zu einer Schifffahrt auf dem See. St. Wolfgang ist der Ausgangspunkt der Schafbergbahn. Die meterspurige Zahnradbahn führt von St. Wolfgang (542 m) auf die Schafbergspitze (1732 m).

#### Technische Daten der Schafbergbahn

Streckenlänge: 5,9 Km / Höhendifferenz: 1190 m  
Spurweite: 1000 mm / Zahnradsystem: Abt  
Maximale Neigung: 260 ‰ / min. Radius: 65 m

### Die Stadt Steyr und die Steyrtalbahn

Steyr liegt besonders malerisch an der Mündung der Steyr in die Enns. Sehenswert ist das historische Stadtzentrum mit dem Stadtplatz und der Marienkirche. Bekannt ist die Stadt auch durch die «Steyr-Werke» in denen vor allem Rüstungsgüter und Lastwagen produziert wurden. Die Stadt ist Ausgangspunkt der Steyrtal Museumsbahn. Die schmalspurige Strecke (760 mm) führte ursprünglich von Garsten über Steyr Lokalbahnhof - Grünburg - Molln nach Klaus. Heute betreibt die «Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte» (ÖGEG) einen Museumsbahnbetrieb mit Dampfloks zwischen Steyr Lokalbahnhof und Grünburg durch.



Dampfzug der Steyrtalbahn



Kohlegefeuert auf den Schafberg



Die Schafbergbahn führt von St. Wolfgang auf die Schafbergspitze