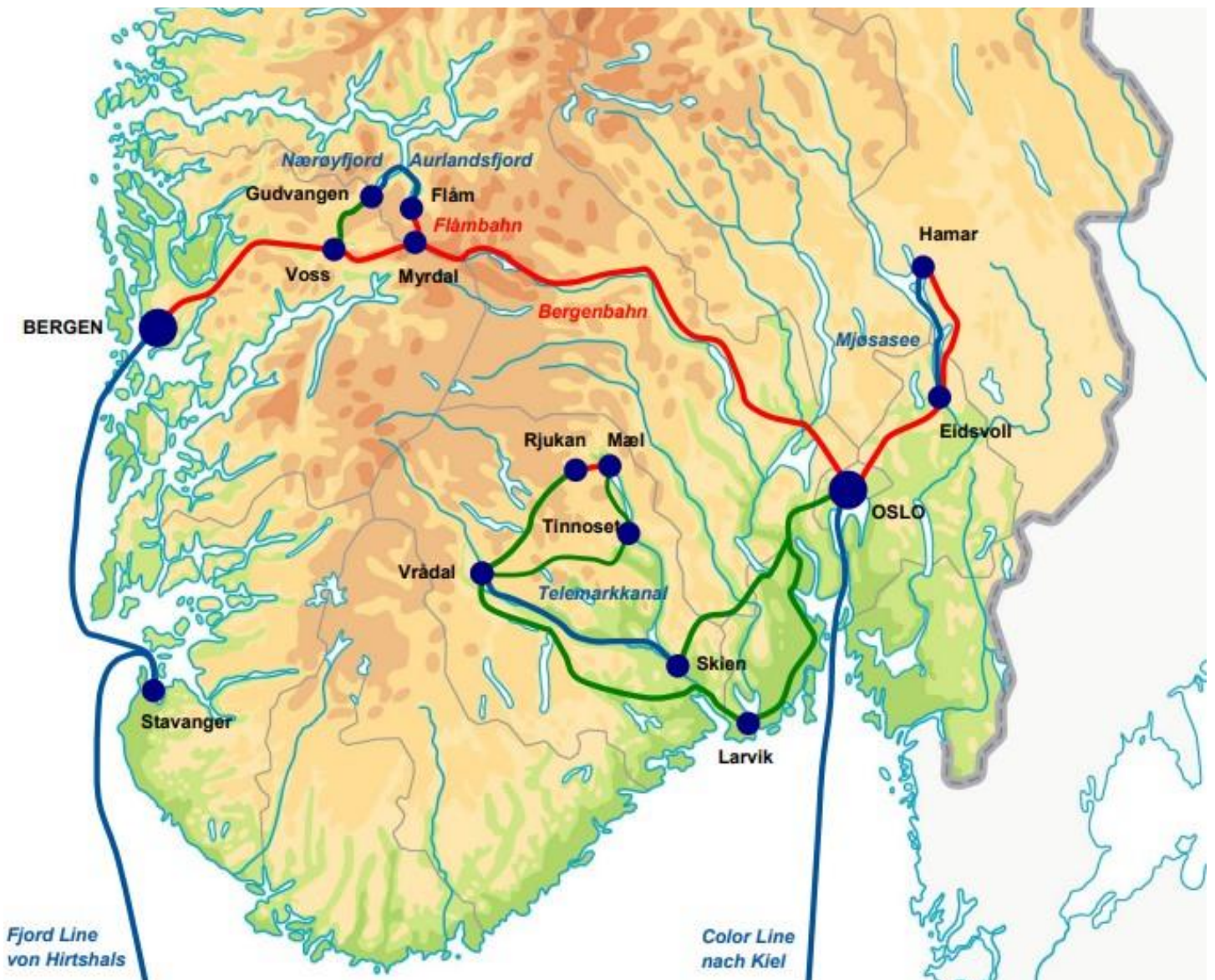


Südnorwegen - Telemarkkanal

30. Juli - 10. August 2024 (12 Tage)



- **Hansestadt Bergen, Fjorde und spektakuläre Bahnen**
- **Schiffahrt mit dem ältesten Dampfschiff der Welt**
- **Fahrt auf dem Telemarkkanal mit historischem Schiff**



Unsere Reiseroute durch Südnorwegen



Blick auf die Hansestadt Bergen

Reiseprogramm

1. Tag: Dienstag, 30. Juli 2024

Nordwärts Schweiz—Hamburg

Individuelle Anreise nach Zürich oder Basel und Fahrt im direkten ICE nach Hamburg.

Basel SBB	ab	09.06	ICE 76
Hamburg Hbf	an	15.35	

Abendessen und Übernachtung in Hamburg.

2. Tag: Mittwoch, 31. Juli 2024

Von Hamburg an die Spitze Jütlands

Hamburg Hbf	ab	08.56	IC 1186
Odense st	an	12.14	
	ab	12.43	ICL 39
Aalborg st	an	15.09	
	ab	15.44	R 76
Hirtshals st	an	16.50	

Weiterfahrt mit einem Extracar für unsere Gruppe zum Terminal der Fjordline nach Hirtshals Hafen. Nach dem Einschiffen und dem Kabinenbezug geniessen wir um 19.30 Uhr das Abendbuffet. Um 20 Uhr legt das Schiff in Hirtshals nach Bergen ab.

3. Tag: Donnerstag, 1. August 2024

Hansestadt Bergen

Um 6.30 Uhr legt unser Schiff in Stavanger an. Weiterfahrt nach Bergen um 07.00 Uhr. An Bord der Fähre geniessen wir das Frühstücksbuffet. Nach Ankunft in Bergen um 12.30 Uhr bringt uns ein Bus ins gebuchte Hotel.

Nachmittags geführter zweistündiger Rundgang durch die historische Altstadt von Bergen. Dabei besuchen wir auch die «Bryggen», welche auf der Welterbeliste der Unesco stehen.

Bei gutem Wetter ist auch ein Ausflug mit der Standseilbahn auf den Hausberg von Bergen, den Fløyen, sehr zu empfehlen. Vom Fløyen aus hat man eine wunderbare Aussicht auf die Stadt und deren Hafen.

Abendessen und Übernachtung in Bergen. (2 Nächte)



Bryggen, die Altstadt von Bergen

4. Tag: Freitag, 2. August 2024

Spektakuläres Fjordnorwegen – Nærøy- und Aurlandsfjord und Flåmbahn

Bergen	ab	07.45	Extrabus
Gudvangen	an	10.30	
	ab	11.00	Fähre Lustrabaatane
Flåm	an	13.00	
	ab	13.20	Rt 1860 «Flåmbahn»
Myrdal	an	14.16	
	ab	14.28	Rt 1861 «Flåmbahn»
Flåm	an	15.26	
	ab	15.40	Extrabus
			via Hardangerfjord
Bergen	an	19.20	

Kurz vor 8 Uhr verlassen wir Bergen mit dem Extracar Richtung Nærøyfjord. Wir reisen über Voss nach Gudvangen.

In Gudvangen Aufenthalt von ca. einer halben Stunde. Es hat am Fähranleger ein Restaurant und diverse Souvenirshops.

Um 11 Uhr legt dann unsere Fähre ab. Das Schiff gleitet durch den engen Nærøy- und Aurlandsfjord, welches beide Nebenarme des grossen Sognefjord sind. Gegen 13 Uhr treffen wir in Flåm ein. Umstieg auf die Flåmbahn nach Myrdal mit Abfahrt um 13.20h.

Um 13.20h verlässt unser Zug der Flåmbahn den kleinen Ort am Meer und schlängelt sich in den nächsten 55 Minuten den Berg hoch auf das auf 832m hoch gelegene Myrdal. Dabei eröffnen sich auf der Fahrt durch das wilde Flåmdal atemberaubende Ausblicke. Am Kjosfossen, kurz vor Myrdal, macht der Zug noch einen kurzen Fotohalt. In Myrdal kurzer Aufenthalt, bevor es wieder zurück hinunter nach Flåm geht, wo uns unser Extrabus entlang dem Hardangerfjord zurück ins Hotel bringt.



Aurlandsfjord

5. Tag: Samstag, 3. August 2024
Bergbahn

Bergen ab 11.43 Rt 602
 Oslo S an 19.05

Am Morgen besteht für Interessierte nochmals die Möglichkeit, den Fischmarkt in Bergen zu besuchen oder ein letztes Mal durch die «Bryggen» zu flanieren. Um 11.43h verlässt unser Zug den Bahnhof Bergen. Wir reisen in der Bergbahn in der «Pluss» Klasse, wo wir Zugang zu inkludierten Heissgetränken haben. Für das leibliche Wohl führt der Zug auch einen Speisewagen. Nach Ankunft in Oslo kurzer Spaziergang in Hotel.

Abendessen und Übernachtung in Oslo. (3 Nächte)



Flåmbahn zwischen Flåm und Myrdal

6. Tag: Sonntag, 4. August 2024
Schiffahrt auf dem Mjøsasee mit der
«Skibladner»

Oslo S ab 09.34 R 10
 Hamar an 10.48
 ab 12.10 Dampfschiff «Skibladner»
 Gjøvik an 14.10
 ab 15.24 Rt 224
 Oslo S an 17.32

Nach dem Frühstück reisen wir nach Hamar am Mjøsasee. Am Hafen werden wir wohl schon bald von weitem die «Skibladner» sehen, das älteste in Betrieb stehende Dampfschiff der Welt von 1856. Mit diesem Juwel gleiten wir auf dem Mjøsasee nach Gjøvik. Ab Gjøvik bringt uns dann die «Gjøvikbahn» wieder zurück nach Oslo. Auf dem Schiff hat es ein Schiffsrestaurant wo man sich bei Bedarf verpflegen kann.



Bergbahn



Dampfschiff Skibladner auf dem Mjøsasee.

7. Tag: Montag, 5. August 2024

Stadtführung Oslo mit Bus – zur freien Verfügung

Um 9 Uhr holte uns der Bus für eine Stadtführung von ca. 3 Stunden ab.

Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Es gibt viel zu sehen in Oslo. Wie wäre es mit einem Ausflug zur Sprungschanze auf dem Holmenkollen, den Vigelandpark oder einfach nur flanieren in der Stadt?

8. Tag: Dienstag, 6. August 2024

Stabkirche Heddal, Fahrt durch Telemark ins historische Straand Hotel nach Vrådal

Oslo	ab 09.00	Extracar
Vrådal	an 17.30	

Auf Umwegen reisen wir heute ab Oslo über Drammen nach Heddal, wo wir die grösste Stabkirche Norwegens aus dem 13. Jahrhundert besichtigen. Nach deren Besichtigung mit einem Mittagshalt im Café der Stabkirche geht die Reise weiter auf Umwegen durch die Telemark. Nach einer weiteren Pause unterwegs werden wir gegen Abend unsere Unterkunft erreichen. Das am Nissersee gelegene historische Straand Hotel in Vrådal.

Abendessen und Übernachtung im Hotel. (2 Nächte)

9. Tag: Mittwoch, 7. August 2024

Schweres Wasser—Reise zur Rjukanbahn und den «Gaustatoppen»

Vrådal	ab 08.15	Bus
Mæl	an 10.15	
	ab 10.30	«Rjukanbahn»
Rjukan	an 11.15	
	ab 11.30	Bus
Gaustabahn Talst.	an 12.00	
	ab 12.15	Standseilbahn
Gaustatoppen	an 12.45	
	ab 13.45	Standseilbahn
Gaustabahn Talst	an 14.15	
	ab 14.30	Bus
Industriemuseum Vemork	an 15.00	
	ab 17.00	Bus
Vrådal	an 19.30	

Um 9 Uhr führt uns heute unser Bus in die Gegend um Rjukan, welche auf Grund der Geschichte auf der Liste des Welterbes der Unesco steht. Zunächst geht die Reise durch die schöne Landschaft der Telemark, entlang dem See Tinnsjø zum Bahnhof Mæl, wo früher die Eisenbahnwagen auf die Eisenbahnfähre Tinnoset – Mæl verschifft wurden. Ab hier machen wir eine Fahrt mit der noch als Museumsbahn betriebenen Rjukanbahn nach Rjukan. Dieser Ort ist bekannt dafür, dass wegen dem engen Tal während 6 Monaten kein Sonnenschein ins Tal gelangt. Ab dem Bahnhof Rjukan übernimmt uns wieder der Bus und führt uns zur Talstation der Gaustabahn, ein weiterer Höhepunkt dieser Reise. Diese Bahn bringt uns dann auf den höchsten Berg Südnorwegens.

Die Bergbahn *innerhalb* des Berges wurde 1959 errichtet. Erst 2004 wurde an eine öffentliche Nutzung gedacht, von 2004 bis 2007 wurde die Bahn saniert und mit dementsprechenden Sicherheitseinrichtungen versehen. 2008 wurde ein Abkommen mit den norwegischen Streitkräften geschlossen und die Bahn 2010 für den Publikumsverkehr eröffnet. Die Bergbahn besteht aus zwei Teilen. Auf 1170 m verläuft im Berg zunächst eine horizontale Bahn, ähnlich einer Strassenbahn. Nach einer Fahrtstrecke von 850 Metern befindet sich im Berginneren eine Umsteigehaltestelle. Von dort aus beginnt eine Standseilbahn, die auf einer Länge von 1050 Metern 650 Höhenmeter überwindet. Die Bergstation befindet sich auf 1800 m, 82 Meter unterhalb der Berghütte, am Ende eines Tunnels, der in den Berg einführt. Die Standseilbahn selbst hat eine Steigung von 39°. Im Bergrestaurant besteht die Möglichkeit, sich bei schöner Panoramasicht zu verpflegen.

Anschliessend an den Ausflug auf den Gaustatoppen führt uns eine kurze Busfahrt in norwegische Industriemuseum Vemork. Der Wasserfall Rjukanfossen bildete die Grundlage für das Kraftwerk Vemork, das 1911 das grösste Kraftwerk der Welt war. Inzwischen ist es ein Museum und ist in erster Linie für die Kriegsgeschichte im 2. Weltkrieg bekannt. Während des Krieges verhinderten Widerstandskämpfer mit Sabotageaktionen, dass die Deutschen mit dem hier produzierten schweren Wasser eine Atombombe entwickeln konnten. Nach der Besichtigung Rückfahrt ins Straand Hotel in Vrådal.

10. Tag: Donnerstag, 8. August 2024

Fahrt mit historischen Schiff auf dem Telemarkkanal

Vrådal	ab 07.15	Bus
Dalen Anleger	an 08.15	
	ab 08.35h	MS Henrik Ibsen
Ulefoss Schleuse	an 15.45	
	ab 16.30	Bus
Skien	an 17.15	

Bereits um 7.15h verlässt unser Car das Hotel. Vor Abfahrt können wir unser Reisegepäck noch in den Bus verladen, so dass wir unbeschwert die Fahrt auf dem Telemarkkanal geniessen können. Um 08.35h legt unser historisches Schiff, die «MS Henrik Ibsen» in Dalen ab. Während wir die Annehmlichkeiten des historischen Schiffes geniessen, geht die Reise über die Seen «Bandak», «Kviteseidvatnet» und «Flåvatn» bis wir um 12.25 Uhr zur ersten Schleuse in Hogga gelangen. Um 14 Uhr fahren wir in die grösste Schleuse des Telemarkkanals in Vrangfoss ein. Während einer Stunde durchqueren wir 5 Schleusenammern und überwinden ein Gefälle von 23 Metern. In der Schleuse Ulefoss verlassen wir dann unser Schiff und haben die Möglichkeit, das Schleusen des Schiffes in 3 Kammern von Land aus zu beobachten. Bei der Schleuse befindet sich auch ein Café mit hausgemachten Schokoladenspezialitäten. Nach Weiterfahrt des Schiffes reisen wir anschliessend mit dem Bus ins Hotel in Skien.

Abendessen und Übernachtung in Skien.

11. Tag: Freitag, 9. August 2024
Skien—Oslo und südwärts Richtung Heimat

Skien	ab 10.00	Bus
Oslo Colorline Terminal	an 12.00	
	ab 14.00	Schiff Colorline

Gestärkt nach einem guten Frühstück treten wir die Heimreise an. Unser Bus bringt uns von Telemarks Bezirkshauptstadt Skien zurück nach Oslo ans Fährterminal. Bezug unserer gebuchten 4 Sterne Kabinen und anschliessend an Bord auf der Fahrt südwärts durch den Oslofjord entspannen und die Reise geniessen.

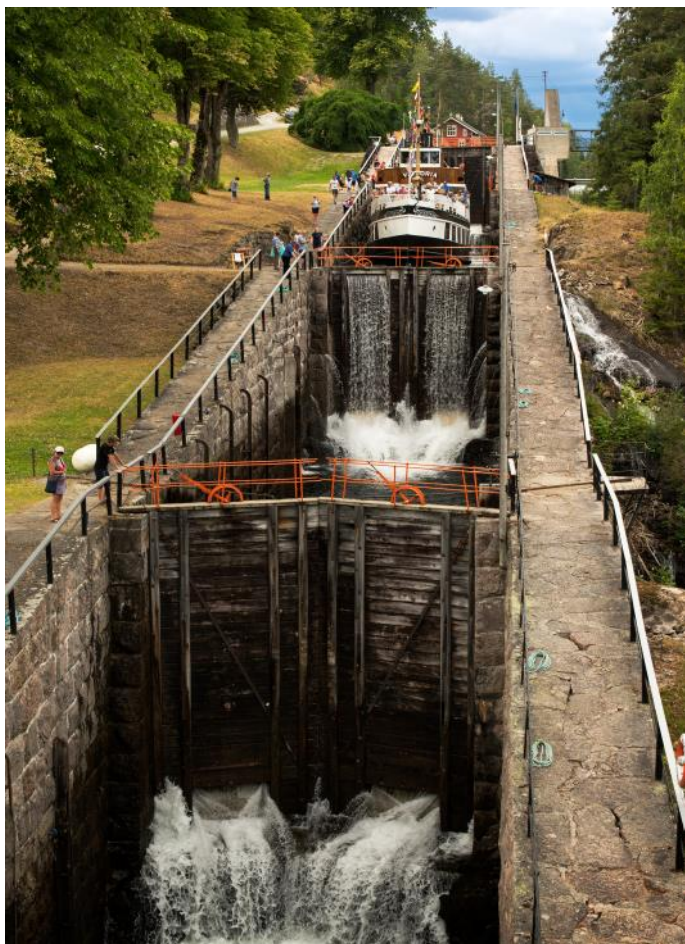
Abendessen und Übernachtung auf der Fähre.

12. Tag: Samstag, 10. August 2024
Kiel—Schweiz im ICE

Kiel Colorline Terminal	an 10.00	
Kiel Hbf	ab 11.13	ICE 77
Basel SBB	an 18.54	

Zum Kieler Hbf haben wir nach Ankunft des Schiffes einen kurzen Fussweg. von 600m zu begehen. Im Bahnhof Kiel bestehen noch Einkaufsmöglichkeiten für die Rückreise im Zug. Normalerweise ist im ICE ein Speisewagen vorhanden und wir werden auch in der 1. Klasse am Platz bedient.

Programmänderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten!



Telemarkkanal, Schleuse Vrangfos

Einreisebestimmungen

Schweizer Bürger und Bürger der EU benötigen für diese Reise eine gültige Identitätskarte oder einen gültigen Reisepass.



Prächtige Aussicht vom Gaustatoppen

Pauschalpreis: CHF 4'190.-

Inbegriffen

- Bahnbillette 1. Klasse Schweiz – Hjørring und Kiel – Schweiz (evtl. in Dänemark nur 2. Klasse vorhanden)
- Bahnbillette 2. Klasse Norwegen
- Transfers, Ausflüge, Besichtigungen, Eintritte gemäss Programm
- Unterkunft in landestypischen Mittelklassehotels, im Doppelzimmer mit Frühstück
- 11 Hauptmahlzeiten
- Trinkgelder an örtliche Reiseleiter, Carchauffeure, Restaurants etc.
- Kundengeldabsicherung / Garantiefonds
- Reisedokumentation
- SERVRAIL-Reiseleitung Peter Hablützel ab und bis Basel SBB

Nicht inbegriffen

- Einzelzimmer/Innenkabine, Zuschlag CHF 850.-
- Einzelzimmer/Aussenkabine, Zuschlag CHF 920.-
- Versicherungen
- Allfällige Impfungen / Einreisevoraussetzungen