

Mauretanien

Im Erz- und Wüstenzug

16. - 28. November 2024 (13 Tage)



-
- Naturnahe Erlebnisse mit Kultur
 - Ein weisser Fleck im Reise-Tourismus
 - Einmaliges Bahnerlebnis mit dem Wüstenzug
-



Eisenbahn in Mauretanien

Das Bahnnetz besteht aus einer einleisigen Strecke, 704 Km lang. Von M'Houdat via Zouérate bis zur Hafenstadt Nouadhibou. Die Strecke wird für den Transport von Eisenerz und für die einheimische Bevölkerung benützt.

Die Erztransport-Züge können bis zu 2,5 Km lang sein und werden von 3-4 Diesellokomotiven gezogen. Als Personentransporte dienen die Eisenerz- und vereinzelte Personenwagen. Auf der gleichen Strecke verkehrt ein Wüstenzug, welcher den Touristen einen gewissen Komfort bietet.

Die Bahnstrecke wird von der Sahara her oft vom Sand zugedeckt. Dafür gibt es eine spezielle Brigade, die dem Zug vorausfährt und den Sand auf der Strecke frei schaufelt!

Im SERVRAIL- Programm werden der Eisenerz-, Service- und Wüstenzug benützt.



Eisenerz - Züge auf der Strecke zwischen Zouérate und Nouadhibou

Wichtige Hinweise zur Reise

Mauretanien ist kein touristisches Land, mit wenig Infrastruktur und hat nur sehr wenige Besucher. Diese Reise kann nicht mit einer anderen SERVRAIL Reise verglichen werden. Die Hotelunterkünfte sind einfach, einige mit Etagen Bad/Dusche; Benützung der Zelte ist jeweils mit 2 Personen.

Für Transfers, Fahrten von einem Ort zum andern und Besichtigungen werden Privatautos 4x4 benützt.

Als Gepäck eignen sich grosse Taschen oder Rucksäcke; alle sollten ihren eigenen, leichten Schlafsack mitnehmen.

Einreisebestimmungen

Schweizer und EU-Bürger benötigen für die Einreise ein Visum. Einen gültigen Reisepass, der noch 6 Monate über das Reisedatum gültig ist.

Das Visum wird durch SERVRAIL organisiert und die Gebühr ist ca. CHF 60.-

Impfungen

Es sind keine Impfungen vorgeschrieben, Impfschutz gegen Cholera wird empfohlen. Im Zweifelsfall konsultieren sie ihren Hausarzt.

Alle Informationen: Stand März 2023!

Reiseprogramm

1. Tag: Samstag, 16. November 2024

Genf - Nouakchott

Flug mit Royal Air Maroc via Casablanca nach Nouakchott. Ankunft in der Nacht zum Sonntag um 01.45h. Transfer ins Hotel und Unterkunft für eine Nacht.

2. Tag: Sonntag, 17. November 2024

Nouakchott - Atar

Am Morgen schnuppern wir am Leben in Nouakchott. Nachmittags fahren wir mit unseren 4 x 4 ca. 400km durch die Wüste nach Atar. Unterkunft für eine Nacht in einem einfachen Hotel.

3. Tag: Montag, 18. November 2024

Ausflug Chinguetti

Die Stadt mit ihren riesigen Dünen sowie die Bibliotheken mit dem gespeicherten Wissen sind die Wahrzeichen. Unterkunft für eine Nacht in einem einfachen Hotel in Azougui.

4. Tag: Dienstag, 19. November 2024

Azougui - Choum - Zouérate

Im malerischen Bahnhof Choum besteigen wir unseren einmaligen Wüstenzug. Die sehr leistungsstarke Lokomotive zieht normalerweise den Mineralienzug, welcher Eisenerz von Zouérate nach Nouadhibou bringt. Im Doppelstockwagen lassen sich die Fenster öffnen und die Zug- und Wüstenluft riechen. Unterkunft für eine Nacht in einem einfachen Hotel.

5. Tag: Mittwoch, 20. November 2024

Zouérate - Wüstenzug - Ben Amira

Wir besichtigen den beeindruckenden Tagesabbau des Eisenerzes. Gigantische Lastwagen lassen erahnen, wie wichtig diese Ressource für die mauretaniische Wirtschaft ist. Unter Akazienbäumen geniessen wir ein Picknick. Anschliessend schlendern wir über den traditionellen Markt. Am späteren Nachmittag kehren wir zu unserem Zug zurück, welcher uns während der Nacht zur Stätte von Ben Amira bringt. Unterkunft im Liegewagen.



Nouakchott

6. Tag: Donnerstag, 21. November 2024

Ben Amira

Der «Ben Amira» ist der drittgrösste Monolith der Welt. Grösser sind nur noch der «Ayers Rock» und der «Mount Augustus». Unser traditionelles Sahara-Camp (mauretaniische Zelte) liegt am Fusse dieses imposanten Monoliths. In Aïcha besichtigen wir die Wandmalereien sowie das Bildhauersymposium, welches durch die grössten Bildhauer der Welt gestaltet wurde. Übernachten im Camp



Monolith bei Ben Amira



Mit dem Wüstenzug von Choum nach Zourérate

7. Tag: Freitag, 22. November 2024

Train des Service und Fahrt im Eisenerz-Zug

Der Train de Service versorgt die der Bahnlinie entlang lebenden Nomaden mit dem Lebensnotwendigsten. Er verkehrt immer am gleichen Wochentag und die Menschen richten sich auf diesen Fixpunkt ein. Nebst Wasser beherbergt der Zug einen «Tante-Emma-Laden». Am Nachmittag beginnt dann die Fahrt im «Salonwagen» des Eisenerz-Zuges. Im längsten Güterzug der Welt verbringen wir die unvergessliche Nacht mit wenig Schlaf.

8. Tag: Samstag, 23. November 2024

Nouadhibou

Am frühen Morgen kommen wir in Nouadhibou an. Im Hotel erholen wir uns etwas von der nächtlichen Fahrt. Am Nachmittag besuchen wir die Werkstätten der SNIM. Hier werden die Lokomotiven und Wagen in Stand gehalten. Nouadhibou beherbergt auch den grössten Tiermarkt. Unterkunft für eine Nacht in einem einfachen Hotel.

9. Tag: Sonntag, 24. November 2024

Nouadhibou – Cap Tafarit

Wir brechen Richtung Banc d'Arguin auf. Noch vor wenigen Jahren konnte diese Strecke nur bei Ebbe gefahren werden. Manch einer verschätzte sich uns sah sein Gefährt im Meer verschwinden. Übernachtung im Camp.

10. Tag: Montag, 25. November 2024

Cap Tafarit – Iwik – Tessot

In Iwik befindet sich die Parkverwaltung des 23'000km2 grossen und unter dem Naturerbe der UNESCO stehende Parks. Die hier ansässigen Fischer, die Imraguens, fahren noch immer mit ihren Segelschiffen aufs Meer. Wir mieten eines davon und brechen zu einer Spazierfahrt rund um die Insel Tidra auf. Die vielen Vogelarten und die einmaligen Landschaften werden uns erstaunen. Übernachtung im Camp.

11. Tag: Dienstag, 26. November 2024

Tessot – Nouakchott

Wir kehren nach Nouakchott zurück. Danach kann – wer mag – zu einer ersten Erkundung dieser Metropole aufbrechen. Unterkunft für eine Nacht in einem wunderschönen Hotel, mitten in der Stadt.

12. Tag: Mittwoch, 27. November 2024

Nouakchott

Gemeinsam besichtigen wir die Hauptstadt Mauretaniens. Wir erklimmen auch das höchste Gebäude der Stadt, auf welchem wir die Aus- und Übersicht geniessen. Nach dem Nachtessen fahren wir zum Flughafen.

13. Tag: Donnerstag, 28. November 2024

Rückflug nach Genf

Abflug nach Mitternacht und Ankunft in Genf am Nachmittag.

Programmänderungen vorbehalten.



Einheimische Fischer „Imraguens“

Pauschalpreis: CHF 4'600.-

Mindestbeteiligung: 15 Personen

Inbegriffen

- Flug Genf - Nouakchott - Genf via Casablanca in Economy Class
- Bahnfahrten: Choum – Zérouate – Beni Amar mit dem «Train du Désert»; nach Tmeimichat mit «Train du Service» und Tmeimichat - Nouadhi mit dem Eisenerz-Zug
- Unterkunft in einfachen Hotels und Übernachtung im Zelt
- Vollpension
- Transfers, Ausflüge, Fahrten mit 4x4 Autos, Besichtigungen inkl. Eintritte gemäss Programm
- Lokale Reiseleitung: Edi Kunz
- Trinkgelder an Carchauffeure, örtliche Reiseleiter Restaurants etc.
- Reisedokumentation
- Kundengeldabsicherung / Garantiefonds
- SERVRAIL-Reiseleitung Fredy Nüesch ab und bis Genf

Nicht inbegriffen

- Einzelzimmer, Zuschlag CHF 310.-
- Bahnbillette Wohnort - Genf Airport - Wohnort
- Kleingruppenzuschlag 10-14 Personen: CHF 250.-
- Visum Mauretaniens ca. CHF 60.-
- Versicherungen
- Allfällige Impfungen / Einreisevoraussetzungen

Für die Flüge gelten Spez. Annullationsbedingungen
Details erhalten sie mit der Bestätigung.