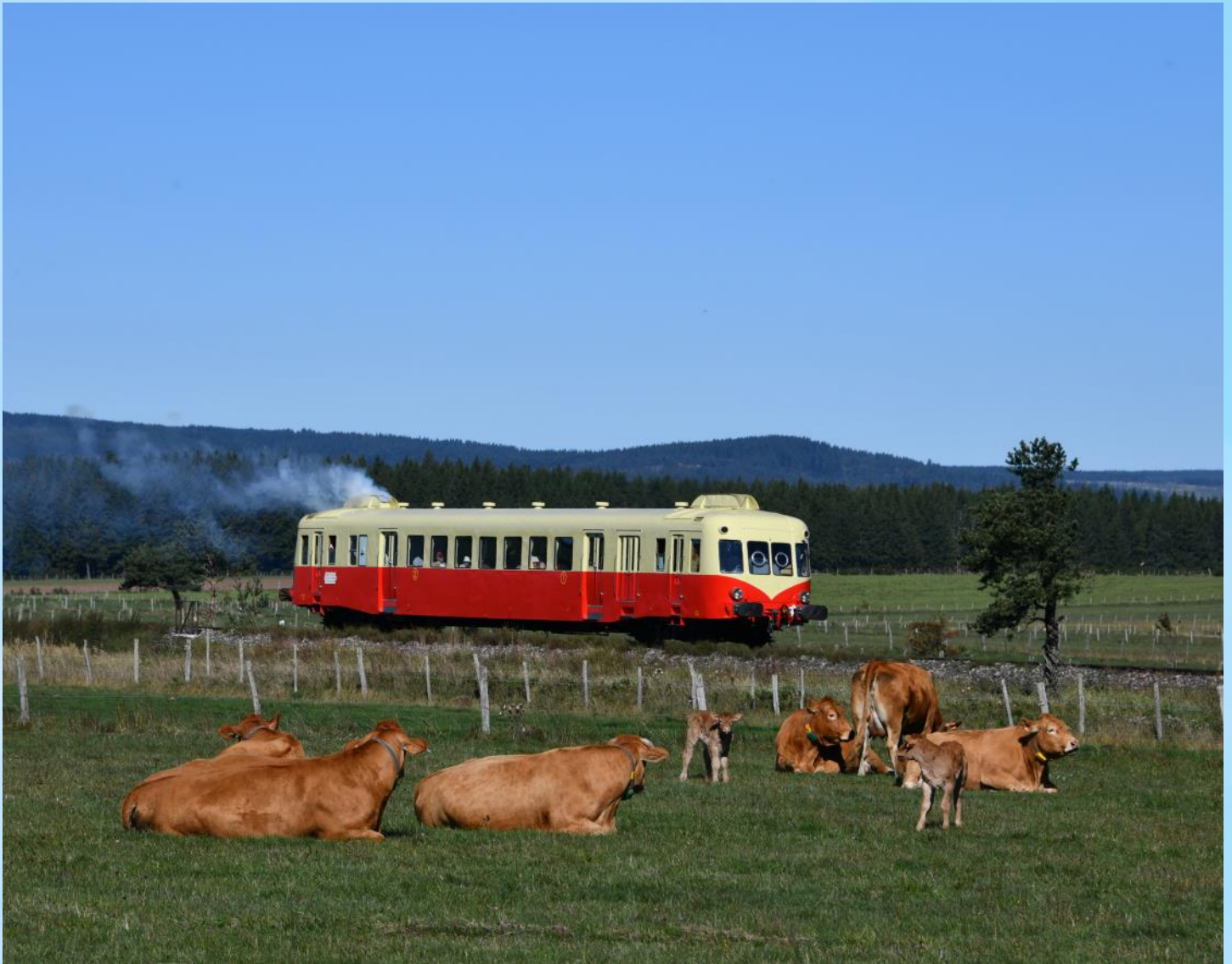
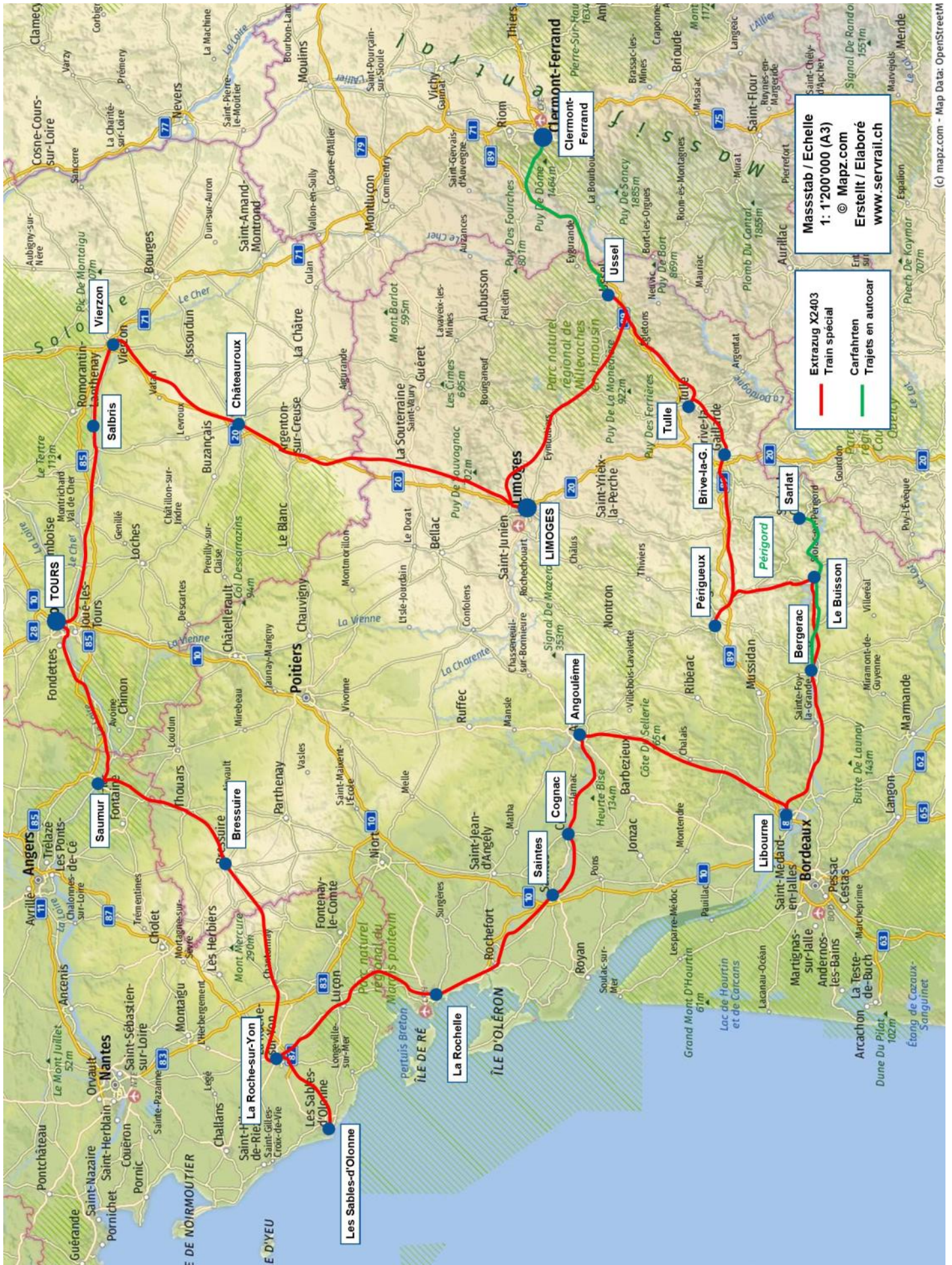


Périgord und Atlantikküste im historischen Extrazug

8. - 15. Juni 2024 (8 Tage)



- **Rundreise mit dem historischen «Autorail»**
- **Das malerische Périgord mit den vielen Burgen**
 - **Hafenstadt La Rochelle, Perle am Atlantik**



Die Rundreise mit dem historischen Extrazug durch Frankreich

Reiseprogramm (Version 2)

1. Tag: Samstag, 8. Juni 2024

Anreise über Lyon nach Clermont-Ferrand

Individuelle Anreise nach Genève. Fahrt mit Regional-express Züge über Lyon - Roanne - Vichy nach Clermont-Ferrand. Besonders interessant ist die steigungs- und kurvenreiche Strecke zwischen Lyon und Roanne, die durch die «Monts Lyonnais» führt. In Roanne erreichen wir das Tal der Loire und überqueren den Fluss auf einer grossen Brücke. Am späteren Nachmittag treffen wir in Clermont-Ferrand, der Hauptstadt der Auvergne ein.

Abendessen im Hotel und Übernachtung in Clermont-Ferrand.

2. Tag: Sonntag, 9. Juni 2024

Im Extrazug durch das Limousin ins Périgord

Mit dem Car fahren wir nach Ussel im Corrèze. Hier beginnt unsere Reise mit dem historischen «Autorail». Wir reisen ab Ussel durch das malerische und einsame Corrèze nach Tulle, der Departementshauptstadt. Nach einem Fahrtrichtungswechsel geht es hinunter nach Brive-la-Gaillarde, einem grossen Bahnknotenpunkt und weiter nach Périgueux. Die Hauptstadt des Departements Dordogne ist vor allem bekannt durch die grossartige Kathedrale. Am Nachmittag reisen wir weiter über die Nebenstrecke ins Tal der Dordogne. Über Le Buisson und entlang der Dordogne treffen wir am Abend in Bergerac ein. Die Stadt liegt in einem Wein- gebiet und einst wurde der Wein mit den «Gabares» auf der Dordogne nach Bordeaux transportiert.

Mittagessen im Zug (Lunchpaket) und Abendessen im Hotel. Übernachtung in Bergerac für zwei Nächte.

3. Tag: Montag, 10. Juni 2024

Malerisches Périgord - Sarlat

Das Périgord ist eine liebeliche Landschaft, die vom Fluss Dordogne durchzogen wird. Mit dem Car fahren wir durch das Tal der Dordogne nach Sarlat. Wir sehen zahlreiche Burgen. Einst eine sehr kriegerische Gegend, wo sich Engländer und Franzosen bekämpften. Wir besuchen La Roque-Gageac, das spektakulär am Ufer der Dordogne liegt. Am Mittag treffen wir in Sarlat ein. Die gut erhaltene, mittelalterliche Stadt ist ein Juwel und hier geniessen wir ein typisches Mittagessen. Am Nachmittag können wir durch das Städtchen bummeln und fahren danach zurück nach Bergerac.

Mittagessen in einem Restaurant in Sarlat.

4. Tag: Dienstag, 11. Juni 2024

Durch das «Cognac» an die Atlantikküste

Am Vormittag reisen wir mit unserem Extrazug nach Libourne und auf der klassischen Hauptstrecke nordwärts nach Angoulême. Hier zweigen wir ab und fahren auf der Nebenstrecke entlang des malerischen Flusses Charente nach Cognac. Die an der Charente liegend



Périgueux mit der Kathedrale



Das Tal der Dordogne



Historisches Sarlat



Im Städtchen Cognac

Stadt ist berühmt durch den edlen Weinbrand. Der «Cognac» ist ein Produkt, das nur aus diesem Gebiet stammt. Am Nachmittag fahren wir weiter nach Saintes, einer historischen Stadt und Bahnknoten. Auf der nicht elektrifizierten Hauptstrecke fahren wir nordwärts über Rochefort und erreichen am Abend die Stadt La Rochelle am Atlantik.

Mittagessen im Zug (Lunchpaket). Übernachtung in La Rochelle für zwei Nächte.

5. Tag: Mittwoch, 12. Juni 2024 La Rochelle, Perle am Atlantik - Insel Ré

Am Vormittag lernen wir auf einem geführten Stadtrundgang die Altstadt und den Hafen von La Rochelle kennen. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Am späteren Nachmittag fahren wir im Car auf die vor der Stadt liegende Insel Ré. Auf einer Rundfahrt lernen wir die flache Insel mit ihren malerischen Dörfern kennen. Danach geniessen wir das Abendessen in einem typischen Restaurant auf der Insel.

Abendessen in einem Restaurant auf der Insel Ré.

6. Tag: Donnerstag, 13. Juni 2024 Les Sables-d'Olonne am Atlantik

Auf der Hauptstrecke fahren wir nordwärts durch das Sumpfgebiet des «Marais Poitevin» nach La Roche-sur-Yon und auf der Nebenstrecke nach Les Sables-d'Olonne. Der Seebadeort liegt am Atlantik und ist vor allem bekannt als Ausgangsort der weltweiten Segelregatta «Vendée Globe Challenge». Auf einer Rundfahrt lernen wir die Stadt und die Umgebung kennen.

Abendessen im Hotel. Übernachtung in Les Sables-d'Olonne.

Pauschalpreis: CHF 2'950.-

Inbegriffen

- Bahnbillette in 2. Klasse ab Genève nach Clermont-Ferrand und zurück
- Rundreise im Extrazug «Autorail X 2403» ab und bis Ussel in Einheitsklasse
- Transfers, Ausflüge, Besichtigungen, Eintritte gemäss Programm
- Unterkunft in landestypischen Mittelklassehotels, im Doppelzimmer mit Frühstück
- 6 Hauptmahlzeiten inklusive der Getränke (i. d. R. Wein, Wasser, Kaffee) und drei Lunchpakete
- Trinkgelder an örtliche Reiseleiter, Carchauffeurs, Restaurants etc.
- Kundengeldabsicherung / Garantiefonds
- Reisedokumentation
- Lokale Reiseleitung bei den Ausflügen
- SERVRAIL-Reiseleitung Herr Peter Hablützel ab und bis Genève

Nicht inbegriffen

- Bahnbillette Wohnort - Genève - Wohnort
- Einzelzimmer, Zuschlag CHF 400.-
- Versicherungen
- Allfällige Impfungen / Einreisevoraussetzungen

Einreisebestimmungen

Schweizer Bürger und Bürger der EU benötigen für diese Reise eine gültige Identitätskarte / Personalausweis oder einen gültigen Reisepass.



Bergerac an der Dordogne



Les Sables-d'Olonne

7. Tag: Freitag, 14. Juni 2024

Fahrt über Tours - Poitiers nach Limoges

Unser Extrazug bringt uns zurück nach La Roche-sur-Yon. Danach fahren wir auf einer Strecke, die nur noch von einem einzigen, täglichen Reisezugpaar befahren wird. Die Reise führt durch eine einsame, flache Landschaft über Bressuire - Thouars nach Saumur, das an der Loire liegt. Wir folgen der Loire nach Tours und fahren in den altherwürdigen Kopfbahnhof, der im Stadtzentrum liegt. Nun folgt die Fahrt auf der klassischen Hauptstrecke westwärts nach Vierzon. Danach geht es auf der wichtigen Hauptstrecke südwärts durch das «Limousin» und am Abend treffen wir in Limoges ein. Die Stadt ist die Hauptstadt des Limousin und des Departements Haute-Vienne. Interessant ist der monumentale Bahnhof, ein berühmtes Bauwerk.

Mittagessen im Zug (Lunchpaket) und Abendessen im Hotel. Übernachtung in Limoges.



Blick auf die Stadt Saintes

8. Tag: Samstag, 15. Juni 2024

Reise von Limoges zurück in die Schweiz

Zum Abschluss unserer Extrazugsreise fahren wir durch das wildromantische Tal der Vienne nach Eymoutiers. Nun folgt die Fahrt durch das einsame und raue «Plateau de Millevaches» und in Ussel schliesst sich der Kreis unserer Rundreise. Ein Car bringt uns nach Clermont-Ferrand und mit Regionalexpress Zügen reisen wir über Lyon zurück nach Genève

Programmänderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten!



Der monumentale Bahnhof von Limoges

Die Reise mit dem «Autorail X 2403»

An fünf Tagen reisen wir mit dem historischen Autorail X 2403, einer Konstruktion von Renault und Decauville aus dem Jahre 1951. Dieser Dieseltriebwagen wurde durch den Verein CFHA (Chemins de fer de Haute Auvergne) mustergültig aufgearbeitet und kann auf dem gesamten, französischen Eisenbahnnetz eingesetzt werden.

Technische Daten:

Lieferdatum: 24. Oktober 1951

Stationierung: Limoges (1951 - 58), Toulouse (1958), Rennes (1958 - 62), Caen (1962 - 64), Rennes 1962 - 64, Limoges (1964 - 83), Rennes (ab 1985)

Höchstgeschwindigkeit: 100 Km

Motoren: Renault 2 x 300 PS

Gewicht: 43 Tonnen

Sitzplätze: 80 (12 1. Kl. / 56 2. Kl. / 12 Klappsitze)

Gefahrene Km im SNCF Einsatz: 3'900'000 Km

Die Rundreise mit dem X 2403 führt ab und bis Ussel über verschiedenste interessante Haupt- und Nebenstrecken des SNCF-Bahnnetzes. Auf dem SNCF Netz gibt es zur Durchführung von Unterhaltsarbeiten immer wieder längere Streckensperrungen. Die Nebenstrecken verfügen teilweise über archaische Sicherungsanlagen, die nur eine geringe Anzahl an Zugfahrten erlauben. Aus diesen Gründen bleiben Anpassungen der Reiseroute vorbehalten.



Bahnhof Angoulême



Bahnhof Tours



Der historische «Autorail» im Bahnhof Limoges

Das Périgord und die Dordogne

Das «Périgord» ist eine Landschaft und eine historische Provinz im Südwesten Frankreichs, die für ihr reiches historisches Erbe, ihre Küche und das gemässigte Klima bekannt ist. Das Gebiet des Périgord besteht aus vier unterschiedlichen Gebieten. Das «Périgord vert» liegt im hügeligen, waldreichen Norden. Das «Périgord blanc» bildet einen breiten, von West nach Ost verlaufenden Streifen mit der Hauptstadt Périgueux. Das «Périgord noir» liegt im Südosten, im Tal der Dordogne mit der Stadt Sarlat-la-Canéda. Das «Périgord pourpre» liegt im Südwesten im Tal der Dordogne mit der Stadt Bergerac. Durch den südlichen Teil fliesst der Fluss Dordogne, deren Quelle in der Auvergne liegt und einer der grösseren Flüsse Frankreichs ist. Die Dordogne war einst ein wichtiger Transportweg. Mit den hölzernen «Gabares», Schiffe mit geringem Tiefgang wurden landwirtschaftliche Produkte und vor allem Wein Richtung Bordeaux transportiert. Die Gegend ist auch von kriegerischen Auseinandersetzungen im Mittelalter geprägt. Hier bekämpften sich einst Franzosen und Engländer. Aus dieser Zeit zeugen die zahlreichen Burgen und Bastiden (befestigte Dörfer). Das Gebiet ist noch heute stark landwirtschaftlich geprägt. Von besonderer Bedeutung ist der Tourismus. Dies insbesondere in der Stadt Périgueux und im Tal der Dordogne.

Die Stadt Sarlat-la-Canéda besteht aus den einst selbständigen Dörfern Sarlat und La Canéda und hat rund 9'000 Einwohner. Die Stadt ist ein grossartiges, historisches und unvershandeltes Ensemble. Heute ein grosser Touristenmagnet.



Burgenreiches Dordognetal



Burgenreiches Dordognetal

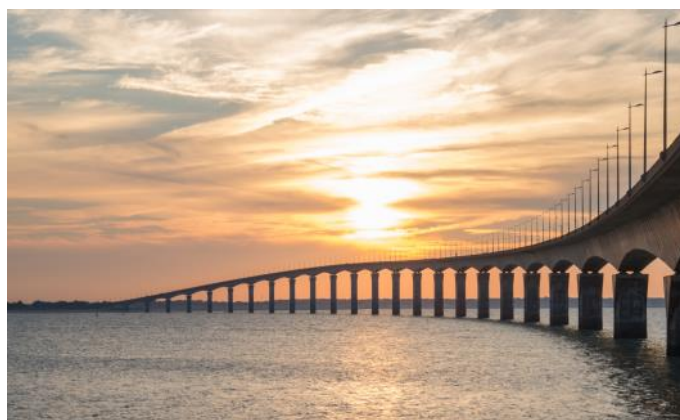


Spektakuläres La Roque-Gageac an der Dordogne

La Rochelle und die Insel Ré

Die Hafenstadt La Rochelle liegt im Westen Frankreichs in der Region «Nouvelle Aquitaine» und ist die Hauptstadt des Departements Charente-Maritime. Die Stadt ist ein wichtiges Schifffahrts-, Handels- und Fremdenverkehrszentrum. In der Stadt und Umgebung leben über 80'000 Einwohner. La Rochelle liegt am Atlantik in einem flachen Gebiet und ist umgeben von Naturparks. Der Name La Rochelle heisst übersetzt «Der kleine Felsen» und die Stadtgründung geht auf das 10. Jahrhundert zurück. Die Sehenswürdigkeiten der Stadt sind der alte Hafen (Vieux port), die Türme «Tour St-Nicolas» und «Tour de la Chaine», die die Hafeneinfahrt sichern, das Stadttor «Porte de la Grosse Horloge», das Rathaus (Hôtel de Ville) und die Kirche «Saint-Sauveur». Bahnmässig liegt La Rochelle an der nicht elektrifizierten Hauptstrecke Nantes - La Roche-sur-Yon - La Rochelle - Saintes - Bordeaux und an der elektrifizierten Hauptstrecke Poitiers - Niort - La Rochelle. Über letztere ist La Rochelle mit Paris verbunden (direkte TGV Züge Paris - Poitiers - La Rochelle).

Die «Île de Ré» (Insel Ré) ist eine Insel im Atlantik an der französischen Westküste. Einst drei Inseln, die zusammengewachsen sind und rund 85 Km² gross sind. In den Dörfern leben rund 15'000 Einwohner. Im Sommer vervielfacht sich die Zahl, die Insel ist ein beliebtes Touristenziel. Es gibt zahlreiche Salzsalinen und die Austernzucht, die Fischerei und die Landwirtschaft (Kartoffeln, Gemüse, Wein) sind wichtige Wirtschaftszweige. Einst war die Insel mittels Dampfboote an das Festland angeschlossen und es gab eine meterspurige Inselbahn. Seit 1988 verbindet eine 2,9 Km lange Brücke die Insel. Der höchste Punkt der Brücke liegt 30 m über dem Meeresspiegel, so dass grosse Kriegsschiffe den Hafen von La Rochelle erreichen können.



Die gigantische Brücke zur Insel Ré



Inselort Saint-Martin-de-Ré



La Rochelle mit dem Stadttor «Porte de la Grosse Horloge»



Anmeldung

Périgord und Atlantikküste - im historischen Extrazug 8. - 15. Juni 2024 (8 Tage)

Name _____

Name _____

Vorname _____

Vorname _____

Geburtsdatum _____

Geburtsdatum _____

Mahlzeitenwünsche

- Ich esse kein Fleisch
- Ich esse keinen Fisch

Mahlzeitenwünsche

- Ich esse kein Fleisch
- Ich esse keinen Fisch

Strasse _____

PLZ / Ort _____

Telefon P _____ Mobile _____

E-Mail _____

Bitte senden Sie mir die Bestätigung und Rechnung per Post per E-Mail

Zuschläge

- Einzelzimmer, Zuschlag CHF 400.-

Versicherung

- Ich / wir benötige/n eine Versicherung - gemäss Beilage

Wichtige Informationen zu den Versicherungsleistungen und Preisen finden Sie im Informationsblatt der ERV-Reiseversicherung oder unter der ERV-Website <https://www.erv.ch/ch/site/de/home.html>

Art der Versicherung _____ Prämie CHF _____

Bemerkungen _____

Ort / Datum _____ Unterschrift _____

Mit dieser Anmeldung akzeptieren wir die allgemeinen Reise- und Vertragsbedingungen der SERVRAIL GmbH

Einsenden an SERVRAIL, Postfach 335, 3027 Bern oder an info@servrail.ch