

Insel Man - Nordengland

Bahnleckerbissen

29. August - 7. September 2024 (10 Tage)

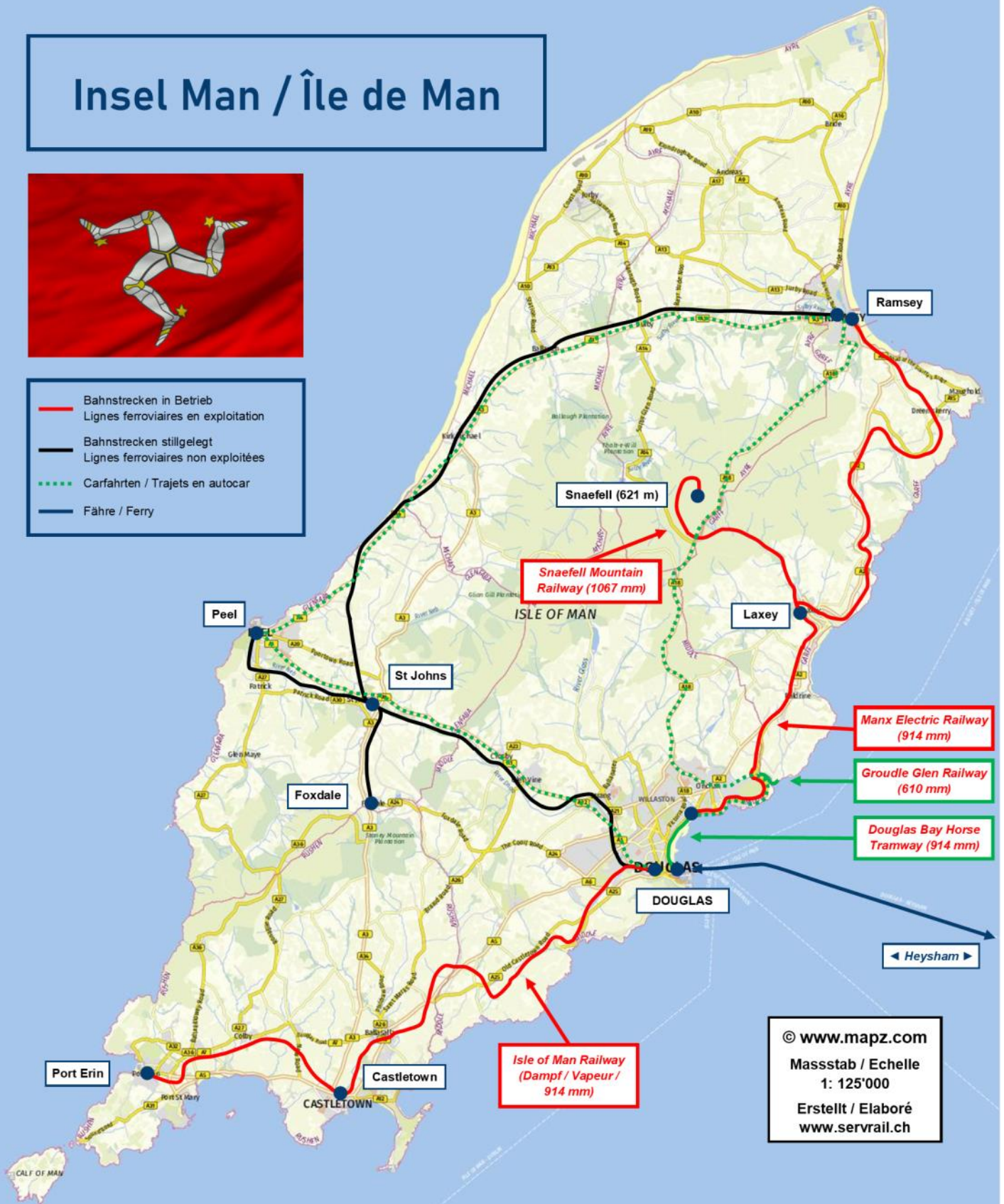


- **Nostalgische Bahnen auf der Insel Man**
- **Der malerische Lake District in Nordengland**
- **York und die North Yorkshire Moors Railway**

Insel Man / Île de Man



- Bahnstrecken in Betrieb
Lignes ferroviaires en exploitation
- Bahnstrecken stillgelegt
Lignes ferroviaires non exploitées
- - - Carfahrten / Trajets en autocar
- Fähre / Ferry



© www.mapz.com
 Massstab / Echelle
 1: 125'000
 Erstellt / Elaboré
 www.servrail.ch

Reiseprogramm

1. Tag: Donnerstag, 29. August 2024

Bahnfahrt von der Schweiz nach Leeds

Individuelle Anreise nach Basel und Fahrt im TER-Zug nach Strasbourg und mit dem TGV nach Paris. Weiterfahrt im EUROSTAR durch den Kanaltunnel nach London und mit dem britischen Hochgeschwindigkeitszug nach Leeds.

Zugsverpflegung im Rahmen der von den Bahnen angebotenen Leistungen. Hotelübernachtung in Leeds.

2. Tag: Freitag, 30. August 2024

Bahnfahrt nach Heysham und Fähre nach Douglas

Mit dem Zug reisen wir von Leeds über Lancaster zum Hafen von Heysham. Hier steigen wir auf das Schiff der «Isle of Man Steam Packet Company» um. Über die Irische See gleiten wir zur Insel Man, wo wir am Abend in Douglas eintreffen. Hier beziehen wir ein traditionelles Hotel an der Promenade für vier Nächte.

Abendessen im Hotel. Übernachtung im Hotel in Douglas für 4 Nächte.

3. Tag: Samstag, 31. August 2024

Mit Dampf nach Port Erin

Der Vormittag steht zur freien Verfügung. Gegen Mittag reisen wir mit dem historischen Dampfzug der «Isle of Man Steam Railway» (Spurweite 914 mm) in den Ferienort Port Erin. Hier haben wir Zeit zu einem Bummel durch den malerisch in einer Bucht gelegenen Ort und zu einem Besuch des lokalen Eisenbahnmuseums. Am Nachmittag fahren wir im Dampfzug zurück nach Douglas. Die Distanz zwischen dem Hotel und dem Bahnhof des Dampfzuges legen wir mit dem Pferdetramp und zu Fuss zurück.

Abendessen im Hotel

4. Tag: Sonntag, 1. September 2024

Auf den Spuren eingestellter Bahnstrecken und die «Groudle Glen Railway»

Heute fahren wir mit dem Car auf den Spuren stillgelegter Eisenbahnstrecken. Wir fahren von Douglas zum Tynwald Hill, wo sich die Manx Regierung jeweils am «Tynwald Day» trifft und weiter nach Peel. Danach folgen wir der eingestellten Westküstenstrecke über Kirk Michael nach Ramsey. Am Nachmittag besuchen wir die «Groudle Glen Railway». Diese touristische Bahnstrecke führt zur Steilküste des Sea Lion Felsen (Seelöwenfelsen). Ankunft am Abend in Douglas.

Alternativ steht der ganze Tag für eigene Entdeckungen auf der Insel Man zur Verfügung. Mit dem im Reisepreis inbegriffenen Dreitagespass können alle Bahnen und Busse und das berühmte Pferdetramp frei benutzt werden.

Abendessen im Hotel.



Abendlicher Bahnhof Leeds



Der Hafen von Douglas



Hafenort Peel



Groudle Glen Railway



Die «Snæfjell Mountain Railway»

5. Tag: Montag, 2. September 2024 Historische Elektrozüge nach Ramsey und auf den «Mount Snæfjell»

Auf der Insel Man gibt es zwei Elektrobahnen, die noch heute dem Stand der Bauzeit entsprechen. Wir fahren zuerst mit der «Manx Electric Railway» (MER / Spurweite 914 mm) von Douglas über Laxey nordwärts entlang der Irischen See nach Ramsey. Hier haben wir Zeit, den an der Meeresküste gelegenen Ort kennen zu lernen. Danach fahren wir zurück nach Laxey und steigen auf die «Snæfjell Mountain Railway» (Spurweite 1067 mm) um. Die archaische Bahn, die eine Bremsschiene nach dem System «Fell» zur Überwindung der Steigung benutzt, bringt uns auf den Gipfel des Snæfjell (Schneeberg / 621 m). Nach einem Aufenthalt auf dem «Summit» fahren wir zurück nach Laxey und nach Douglas.

Abendessen im Hotel

6. Tag: Dienstag, 3. September 2024 Fähre nach Heysham Schifffahrt Lake District

Wiederum mit dem Schiff der «Isle of Man Steam Packet Company» fahren wir zurück nach Heysham. Carfahrt nach Haverthwaite, von wo uns der historische Dampfzug zur Schiffsanlegestelle bringt. Mit dem Schiff gleiten wir durch die malerischen Landschaften des Windermere Sees. Ankunft am Abend in Ambleside.

Abendessen im Hotel und Hotelübernachtung im Raum Lake District.

7. Tag: Mittwoch, 4. September 2024 Landschaftlich interessante Bahnstrecken

Heute reisen wir über zwei landschaftlich besonders schöne Bahnstrecken. Carfahrt nach Barrow in Furness. Hier besteigen wir den Regionalzug mit dem wir entlang der malerischen Küste und über Whitehaven nordwärts



Manx Electric Railway in Ramsey



Schifffahrt auf dem Lake Windermere

nach Carlisle reisen. Nach einem Aufenthalt in der Stadt an der schottischen Grenze, reisen wir weiter südostwärts über die «Settle & Carlisle Line» nach Leeds. Diese Strecke führt durch eine einsame und karge Hügellandschaft und es gibt einige grosse Viadukte.

Alternativ kann am Vormittag mit dem Car durch die malerische Seenlandschaft des «Lake District» gereist werden. Bei dieser Variante erfolgt die Carfahrt bis zum Bahnhof von Appleby, wo auf den Zug der «Settle & Carlisle Line» umgestiegen wird.

Abendessen im Hotel. Übernachtung im Hotel in Leeds für drei Nächte.

8. Tag: Donnerstag, 5. September 2024 Dampfzug im «North Yorkshire Moor» und Whitby

Die «North Yorkshire Moors Railway» (NYMR) ist eine der spektakulärsten Museumsbahnen Britanniens! Wir fahren mit dem Car nach Grosmont, wo wir Zeit zur Besichtigung des Eisenbahnmuseums der NYMR haben. Danach fahren wir im Dampfzug nach Whitby. Aufenthalt im malerischen Städtchen an der Nordseeküste, das von der Whitby Abbey überragt wird. Auf dem Friedhof «St Mary» in Whitby wurde der irische Autor «Bram Stoker» zu Teilen seines Romans «Dracula» inspiriert. Am Nachmittag fahren wir im Dampfzug nach Pickering und mit dem Car zurück nach Leeds.

9. Tag: Freitag, 6. September 2024 Kulturstadt York und das britische Eisenbahnmuseum

York zählt zweifelsohne zu den attraktivsten Städten Englands. Die Geschichte reicht bis in die Römerzeit zurück. Innerhalb der noch erhaltenen Stadtmauer wird das malerische Stadtzentrum von den Türmen des grössten Münsters in Europa und 18 weiteren, mittelalterlichen Kirchen, überragt. Wir fahren mit dem Zug nach York und besichtigen am Vormittag die historische



Bahnhof Appleby (Settle & Carlisle Line)



Whitby mit der Whitby Abbey

Bahn und Bus Insel Man

Während des Aufenthalts auf der Insel Man verfügen Sie über einen persönlichen, im Reisepreis inbegriffenen Transportpass. Mit diesem können beliebige Fahrten mit den Bahnen und Bussen auf der Insel Man unternehmen. Sie können auch individuelle Fahrten nach eigenen Ideen unternehmen.



Blick auf die Promenade von Douglas

Stadt. Am Nachmittag unternehmen wir eine Schifffahrt auf dem Fluss Ouse. Wer möchte kann auch das «National Railway Museum» besichtigt werden. Das Museum in York ist das grösste Eisenbahnmuseum der Welt. Individuelle Rückfahrt im Zug nach Leeds.

Abschiedsabendessen in einem besonderen Restaurant in Leeds.

10. Tag: Samstag, 7. September 2024 Rückreise von Leeds in die Schweiz

Wir reisen im britischen Hochgeschwindigkeitszug nach London und mit dem EUROSTAR durch den Kanaltunnel nach Paris. Danach bringt uns der französische TGV nach Strasbourg und ein TER-Zug zurück in die Schweiz.

Zugsverpflegung im Rahmen der von den Bahnen angebotenen Leistungen.

Programmänderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten!

Einreisebestimmungen

Schweizer Bürger und Bürger der EU benötigen für die Einreise nach Grossbritannien einen Reisepass, der während der gesamten Reise gültig ist. Eine Einreise mit der Identitätskarte / Personalausweis ist nicht möglich!

Pauschalpreis: CHF 3800.—

Inbegriffen

- Bahnbillette in 1. Klasse ab einem Schweizer Bahnhof nach Leeds und zurück nach einem Schweizer Bahnhof (Basis InterRail Globalpass). Fahrt mit TER, TGV und EUROSTAR Zügen, sowie mit den britischen Hochgeschwindigkeitszügen auf reservierten Sitzplätzen 1. Klasse soweit verfügbar, ansonsten in der 2. Klasse.
- Bahnfahrten in Nordengland in der 2. Klasse
- Fahrten mit den historischen Zügen der Insel Man und der North Yorkshire Moors Railway
- Transfers, Ausflüge, Besichtigungen, Eintritte gemäss Programm
- Unterkunft in landestypischen Mittelklassehotels, im Doppelzimmer mit Frühstück
- 7 Hauptmahlzeiten
- Trinkgelder an örtliche Reiseleiter, Carchauffeure, Restaurants etc.
- Kundengeldabsicherung / Garantiefonds
- Reisedokumentation
- Lokale Reiseleitung auf der Insel Man und in Nordengland
- SERVRAIL-Reiseleitung Herr Werner Frei ab und bis Basel

Nicht inbegriffen

- Einzelzimmer, Zuschlag CHF 650.-
- Versicherungen
- Allfällige Impfungen / Einreisevoraussetzungen



Blick auf die Stadt und das Münster von York

Die Insel Man (Isle of Man / Manx)

Die Isle of Man (Insel Man) ist eine Insel in der Irischen See. Sie ist als autonomer Kronbesitz direkt der britischen Krone unterstellt, ist jedoch weder Teil des Vereinigten Königreichs noch eine Kronkolonie. Sie stellt ein gesondertes Rechtssubjekt dar und war auch vor dem Brexit kein Mitglied der Europäischen Union. Die Insel Man ist auch bekannt als Steuerparadies und Sitz von Offshore Unternehmen. Die Insel liegt in der Irischen See zwischen Schottland (29 Km entfernt), England (48 Km), Nordirland (52 Km), Wales (71 Km) und der Republik Irland (85 Km). Durch ihre Lage hat sie ein feuchtes, gemässigttes Klima mit milden Wintern und kühlen Sommern. Die Insel ist 572² gross, ist somit etwas kleiner als der Kanton Glarus und ist grösstenteils hügelig. Die höchste Erhebung ist der 621 m hohe Berg Snaefell (Schneeberg). Es gibt rund 85'000 Einwohner und Hauptort ist Douglas (25'000 Einwohner). Der «Tynwald» ist das Zweikammern-Parlament der Insel. Seine Geschichte lässt sich bis 979 zurückverfolgen und gilt so als das älteste durchgehend tagende Parlament der Welt. Das Staatsoberhaupt trägt den Titel «Lord of Mann», das Amt wird derzeit vom britischen König ausgeübt. Auf der Insel Man wird heute Englisch gesprochen. Die ursprüngliche Sprache der Insel ist das «Manx», eine keltische Sprache. Die Insel hat eine eigene Währung, das «Isle of Man Pound» (IMP). Es gibt eigene Münzen und Banknoten. Das IMP entspricht einem britischen Pfund (GBP) und die britischen Münzen und Banknoten werden auf der Insel problemlos akzeptiert. Dagegen wird das IMP in Grossbritannien nicht akzeptiert.

Isle of Man Railway

Die «Isle of Man Railway» (IoMR) wurde 1873 in 3-Fuss-Spur (914 mm) erbaut. Die rund 26 Km lange Strecke verbindet Douglas mit Port Erin und wird noch heute vorwiegend mit Dampflokomotiven betrieben, deren erste zur Eröffnung geliefert wurde. Die Bahn wurde vor allem zum Abtransport der in Bleimineralen geförderten Produkte errichtet und ist heute eine grossartige Touristenattraktion. Je nach Saison verkehren die Dampfzüge im Stundentakt. In Port Erin gibt es ein Museum zur Geschichte der Bahn.

Manx Electric Railway

Die «Manx Electric Railway» wurde 1893 in 3-Fuss-Spur (914 mm) erbaut und verbindet an der Ostküste Douglas mit Laxey und Ramsey. Die Strecke ist rund 27 Km lang und ist mit 550 V Gleichstrom elektrifiziert. Es ist die älteste noch existierende Schmalspurbahn der Britischen Inseln und wird mit Fahrzeugen aus der Anfangszeit betrieben.

Snaefell Mountain Railway

Die «Snaefell Mountain Railway» ist die einzige elektrische Bergbahn auf den Britischen Inseln und eine der letzten verbliebenen Bahnen mit einer Spurweite von 1067 mm (Kapspur) in Europa. Die rund 8 Km lange Bahn wurde 1895 in Betrieb genommen, ist mit 550 V Gleichstrom elektrifiziert und verbindet Laxey mit dem Gipfel des Mount Snaefell (621 m). Die Strecke ist abenteuerlich trassiert und weist Steigungen zwischen 10 und 120 ‰ auf. Eine Besonderheit ist die Bremschiene (erhöhte Mittelschiene) nach dem System Fell.

Groudle Glen Railway

Die «Groudle Glen Railway» wurde 1896 in 2-Fuss-Spur (610 mm) eröffnet und führt zu den «Sea Lion Rocks» (Seelöwenfelsen). Der Ausgangsbahnhof der Strecke ist mittels eines Fussmarschs von 10 Minuten von der Haltestelle «Groudle Glen» der Manx Electric Railway erreichbar. Der Betrieb der nur 900 m langen Strecke erfolgt vorwiegend mit Dampflokomotiven und ausschliesslich zu touristischen Zwecken. Der Endbahnhof befindet sich oberhalb der Steilküste, von wo es einen schönen Ausblick auf Küste und Meer gibt.

Douglas Bay Horse Tramway

Die Pferde-Strassenbahn «Douglas Bay Horse Tramway» verbindet den Schiffsanleger Victoria Pier mit der Endhaltestelle Derby Castle, wo sich die Abfahrtsstelle der Manx Electric Railway befindet. Die rund 2,8 Km lange Tramstrecke wurde 1876 in Betrieb genommen und weist eine Spurweite von 914 mm auf.



Dampfzug der «Isle of Man Railway» bei Port Soderick

Besondere Bahnstrecken in Nordengland

Settle & Carlisle Railway

Die Bahnstrecke Settle - Carlisle ist eine normalspurige, dieselbetriebene Bahnstrecke in Nordengland. Die 117 Km lange Strecke verläuft zwischen Settle und Carlisle durch eine abgelegene Region in den Yorkshire Dales und den nördlichen Pennines. Die Fahrt führt durch 14 Tunnel und über 20 teils sehr grosse Steinviadukte und gilt als Höhepunkt von Unternehmertum und Ingenieurskunst im Viktorianischen Zeitalter. Die Strecke zweigt in Settle Junction von der Eisenbahnstrecke Leeds - Morecambe ab und führt in nordwestlicher Richtung bis nach Carlisle nahe der Grenze zu Schottland. Der normale Reisezugverkehr beschränkt sich auf zweistündlich verkehrende Dieseltriebwagen der Bahngesellschaft «Northern», die durchgehend zwischen Leeds und Carlisle verkehren. Durch die landschaftlichen Schönheiten und wegen den vielen Kunstbauten wird die Strecke von vielen Touristenzügen befahren. Seit 2015 betreibt die «West Coast Railway», die ansonsten den Dampfzugverkehr zwischen Fort William und Mallaig durchführt, einen regelmässigen Dampfzugverkehr auch zwischen York - Leeds und Carlisle über die Settle & Carlisle Railway.

North Yorkshire Moors Railway

Die North Yorkshire Moors Railway ist eine normalspurige Museumseisenbahn im nördlichen Yorkshire und führt durch ein Moorgebiet im North York Moors National Park. Die Strecke bestand ursprünglich zwischen York und Whitby. Als Museumsbahn wird heute der Abschnitt Pickering - Grosmont betrieben und ist mit rund 29 Km die zweitlängste Museumsbahn Grossbritanniens. Auf der Museumsbahn verkehren Touristenzüge mit Dampf- und Dieselbetrieb teilweise im Stundentakt. Einzelne Züge verkehren durchgehend, bis

Whitby und benützen dazu die noch täglichen Reisezugverkehr aufweisende Strecke zwischen Grosmont und Whitby. Der Museumszugverkehr findet von April bis Oktober statt und wird überwiegend durch ehrenamtliche Mitarbeiter betrieben. An einem Tag mit Vollfahrplan werden allein für den Betrieb 24 Mitarbeiter benötigt! Insgesamt gibt es 300 Freiwillige die den Betrieb aufrechterhalten. Die Museumsbahn besitzt eine grosse Anzahl an historischen Fahrzeugen die in den Museumszügen eingesetzt werden.

Cumbrian Coast Line

Die normalspurige Strecke führt von Barrow-in-Furness nordwärts und entlang der Westküste nach Carlisle. Der Zugverkehr erfolgt mit Dieseltriebwagen der Bahngesellschaft «Northern». Aufgrund der malerischen Streckenführung direkt entlang der Meeresküste wird auch diese Strecke oft von touristischen Dampfzügen befahren.



Der Ribbleshead-Viadukt (Settle & Carlisle Linie)



Dampfzug der «North Yorkshire Moors Railway»